
PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL, 17.09.12

Yn bresennol: Y Cynghorydd W.Tudor Owen (Cadeirydd)

Y Cynghorwyr: Eddie Dogan, Annwen Hughes, Chris Hughes, John Brynmor Hughes, Llywarch Bowen Jones, Eryl Jones-Williams, Christopher O'Neal, Peter Read, Angela Russell, Ann Williams, Elfed W. Williams, Gethin G. Williams, Gruffydd Williams

Hefyd yn Bresennol: Siôn Huws (Rheolwr Cydymffurfiaeth a Iaith), Gwenan M. Williams (Rheolwr Trwyddedu), Sheryl Le Bon Jones (Rheolwr Systemau Gweithredol) a Gwyn Parry Williams (Swyddog Cefnogi Aelodau a Chraffu)

Ymddiheuriadau: Y Cynghorydd Huw Edwards

1. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Datganodd y Cynghorydd Eryl Jones-Williams bod ei wraig yn anabl.

'Roedd yr aelod o'r farn nad oedd yn fuddiant oedd yn rhagfarnu a chymerodd ran lawn yn y drafodaeth ar yr eitem.

2. COFNODION

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion cyfarfod o'r pwyllgor a gynhaliwyd ar 25 Mehefin 2012, fel rhai cywir.

3. DIRPRWYO HAWL I'R PENNAETH GWASANAETH WNEUD PENDERFYNIAD LLE MAE TYSTIOLAETH YN CYFIAWNHAU GWYRIAD O'R POLISI TRWYDDEDU CERBYDAU HACNI A HURIO PREIFAT

Cyflwynwyd adroddiad y Pennaeth Adran Rheoleiddio ar ddirprwyo hawl iddo wneud penderfyniad lle mae tystiolaeth yn cyfiawnhau gwyrriad o'r Polisi Trwyddedu Cerbydau Hacni a Hurio Preifat.

Adroddwyd gan y Rheolwr Trwyddedu y cafwyd sawl achlysur diweddar lle yr heriwyd y Polisi Trwyddedu Cerbydau Hacni a Hurio Preifat ar sail tystiolaeth o safbwynt rhai materion penodol.

Nododd bod yr amodau safonol sy'n berthnasol i'r prosesau a'r gyfundrefn trwyddedu cerbydau hacni a hurio preifat yn bolisi a fabwysiadwyd gan y Cyngor yn unol ag Adrannau 47 a 48 o Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976. Mae'n angenrheidiol bod yr amodau'n adlewyrchu newidiadau mewn amgylchiadau neu ddeddfwriaeth, ac o'r herwydd mae'n ofynnol adolygu'r amodau sy'n y polisi o bryd i'w gilydd. Adolygwyd y polisi ddiwethaf gan y pwyllgor hwn ar 22 Hydref 2010. Yn achlysurol, deuai amgylchiadau i'r amlwg lle y cyflwynir sail tystiolaeth i herio agweddau arbennig o'r polisi, ac mae'n ofynnol i'r Awdurdod Trwyddedu adolygu a newid yr amodau i adlewyrchu hynny. Yn ddiweddar, heriwyd y polisi ar y materion canlynol yn benodol –

Cerbydau Hacni

- Bod rhaid i gerbyd fod dan dair oed pan wneir cais am drwydded ym Mharth Arfon ar gyfer platau tros rif 99.
- Bod rhaid i gerbyd fod dan chwech oed pan wneir cais am drwydded ym Mharthau Dwyfor a Meirionnydd.
- Bod rhaid i gerbydau a drwyddedir ar blatiau rhif tros 99 ym Mharth Arfon fod gyda mynediad cadair olwyn o'r ochr ac yn gerbydau a adeiladwyd yn bwrpasol i'r perwyl hwn.
- Bod rhaid i gerbyd newydd mewn perthynas â chais i drosglwyddo plât hacni ym Mharth Arfon ar gyfer rhifau tros 99 fod dan tair oed pan wneir y cais ac yn gallu derbyn cadair olwyn o'r ochr.
- Bod rhaid i gerbyd newydd mewn perthynas â chais i drosglwyddo trwydded hacni i gerbyd arall ym Mharthau Meirionnydd a Dwyfor fod dan chwech oed.
- Parhâd trefniant "Hawliau Taid", lle mae gan y 98 plât hacni ym Mharth Arfon warchodaeth oddiwrth anghenion polisi mewn perthynas ag oedran y cerbyd a'r angen am fynediad cadair olwyn o'r ochr.

Cerbydau Hurio Preifat

- Bod rhaid i gerbyd fod dan chwech oed pan wneir cais am drwydded cerbyd hurio preifat ym Mharthau Arfon, Dwyfor a Meirionnydd.
- Bod rhaid i gerbyd newydd mewn perthynas â chais i drosglwyddo trwydded hurio preifat i gerbyd arall ym Mharthau Arfon, Dwyfor a Meirionnydd fod dan chwech oed.

Nododd bod cyfyngiadau oedran presennol y polisi yn deillio o ymgais yn hanesyddol i gael gweithredwyr i ddod a cherbydau newydd, ieuengach i'w fflyd. I raddau helaeth mae'r bwriad hwn wedi ei wireddu ac mae'r gweithredwyr a'r gyrwyr eu hunain yn gweld manteision o sicrhau nad yw'r cerbydau yn eu fflyd yn rhy hen. Rhagwelir y byddai'r diwydiant yn parhau i weld manteision adnewyddu eu cerbydau yn rheolaidd, hyd yn oed petai uchafswm oedran cerbyd ar gais am drwydded yn cael ei godi. Nododd mai diogelwch y cyhoedd yw'r brif ystyriaeth o ran oedran cerbyd ac os y gallai gweithredwr neu yrrwr brofi drwy gyfrwng dau brawf mecanyddol y flwyddyn (MOT a phrawf ychwanegol y Cyngor) bod cerbyd yn ddiogel ar y ffordd, yna nid oes sail i wrthod trwyddedu cerbyd ar sail oedran. Er hynny, 'roedd o'r farn y dylid cadw uchafswm oedran cerbyd fel yn y polisi presennol, sy'n sicrhau bod trwydded unrhyw gerbyd, yn dilyn adnewyddu blynyddol o'r drwydded, yn cael ei ddiddymu unwaith mae'r cerbyd yn ddeuddeg oed.

Cyflwynwyd yr angen am ddarpariaeth o gerbydau gyda mynediad cadair olwyn sy'n llwytho o'r ochr yn y polisi, gyda'r bwriad o annog y diwydiant tacsï yng Ngwynedd i ddarparu cerbydau hacni a oedd yn debygol o fod yn gymwys dan unrhyw reoliadau arfaethedig a ddisgwyliwyd dan Ddeddf Gwahaniaethu ar sail Anabledd 1995. Nid oes rheoliadau mewn perthynas â cherbydau tacsï wedi eu gwneud hyd yma dan y ddeddfwriaeth hon ac mae'n annhebygol y bydd unrhyw reoliadau'n dod i rym yn y dyfodol. Cyflwynwyd tystiolaeth yn ddiweddar gan rhai yn y diwydiant cerbydau tacsï yng Ngwynedd yn herio'r angen am gerbydau mynediad cadair olwyn

o'r ochr. Mae'r mwyafrif o ddefnyddwyr cadair olwyn yn dueddol o ffonio i archebu cerbyd hurio ymlaen llaw yn hytrach na dewis cerbyd hacni oddi ar y stryd.

Nododd ymhellach, bod llawer o weithredwyr a gyrwyr cerbydau preifat yn ddiweddar wedi adnabod bwlch yn y farchnad o safbwynt darpariaeth cerbydau mynediad cadair olwyn. Dyma'r cerbydau a ddefnyddir ar gyfer cytundebau ysgolion a gwasanaethau cymdeithasol yn ogystal â darparu gwasanaeth cludiant i ysbytai. Mae'r diwydiant yn awyddus i ymateb i'r galw, ac mae'r Cyngor yn awyddus i sicrhau nad yw'r gofyniad presennol o gerbydau wedi ei adeiladu'n bwrpasol (h.y. heb ei addasu) gyda mynediad cadair olwyn o'r ochr, yn llesteirio'r awydd i ddarparu mwy o gerbydau mynediad cadair olwyn. Mae'r angen am ddarpariaeth o'r fath yn deillio o gyfarwyddyd a dderbyniwyd rhai blynyddoedd yn ôl, yn dilyn pryderon diogelwch ar lecynnau aros cerbydau hacni yng nghanol Llundain. Nid oes tystiolaeth o bryderon cyffelyb yng Ngwynedd.

Cyfeiriodd at y ffaith bod safonau penodol yn bodoli erbyn hyn o safbwynt ansawdd a diogelwch addasiadau ar gerbydau er mwyn eu galluogi i gario cadeiriau olwyn. Cyn belled bod y polisi'n cydnabod yr angen i addasiadau ar gerbyd fod wedi eu gwneud yn unol â'r safonau cydnabyddedig a bod y gwaith addasu'n cael ei archwilio gan gwmnïau cymwys, ni welir bod angen parhau i ofyn am gerbydau a adeiladwyd i'r pwrpas o'r dechrau.

Bydd angen adolygu'r polisi yn ei gyfanrwydd yn y dyfodol agos yn unol ag amgylchiadau cyfredol a newidiadau posibl mewn deddfwriaeth. Ymgynghorir â'r aelodau, y cyhoedd a'r diwydiant fel rhan o'r broses hon.

Mewn ymateb i gwestiwn gan aelod parthed oedran cerbyd, hysbysodd y Rheolwr Trwyddedu bod y cyfyngiad oedran eisoes yn weithredol pan mae cerbyd yn 12 oed. Nododd os y dileeir y cyfyngiad oedran yna 'roedd posibilrwydd y ceid gormod o hen gerbydau yn y fflyd. Mae bob cerbyd yn cael profion mecanyddol er sicrhau diogelwch i'r cyhoedd.

Tynnodd aelod sylw at y gwahaniaeth rhwng y dair parth o safbwynt cyflwyno cais am drwydded cerbyd hacni. Mewn ymateb, hysbysodd y Rheolwr Trwyddedu, yn hanesyddol bod yna barthau gwahanol yng Ngwynedd. 'Roedd hyn yn bodoli ers dyddiau cyn-Gynghorau Arfon, Dwyfor a Meirionnydd. Nododd y cafwyd trafodaeth eisoes yn y pwyllgor hwn parthed dileu'r parthau ond mae'r diwydiant yn gryf yn erbyn cael gwared â'r warchodaeth yn y platiau dan 99 ym Mharth Arfon. Nododd ymhellach bod yna sawl Cyngor gyda parthau gwahanol, ond os yw'r diwydiant yn parhau yn awyddus i gadw'r parthau yna dylid sicrhau tegwch rhwng y dair parth. Gellir rhoddi ystyriaeth pellach i'r mater pan adolygir y polisi.

PENDERFYNWYD cymeradwyo dirprwyo'r hawl i'r Pennaeth Adran Rheoleiddio, mewn ymgynghoriad â Chadeirydd ac Is-gadeirydd y Pwyllgor, i ganiatau penderfyniadau trwyddedu cerbydau tacsis sy'n gwroddi wrth y polisi cyfredol ar y materion a nodir uchod.

Dechreuodd y cyfarfod am 10.40a.m. a daeth i ben am 11.10am